

Acheter une Tesla d'occasion en toute sérénité : Le point sur les batteries LFP

Identifier le type de batterie

- Vérifiez le 7ème caractère du numéro de châssis (VIN) : la lettre 'F' confirme la présence de cellules LFP de CATL.
- Consultez la plaque constructeur située sur le montant de la porte conducteur pour comparer le poids du véhicule, qui diffère entre les versions LFP et NMC.
- Examinez les paramètres de recharge : si la limite est réglable à 100% sans avertissement de Tesla, il s'agit d'une batterie LFP.

Vérifier l'état de santé (SOH)

- Accédez au menu 'Logiciel' sur l'écran tactile pour confirmer que le véhicule dispose des dernières mises à jour de gestion thermique.
- Utilisez le mode 'Service' pour lancer un 'Battery Health Test' (prévoir plus de 24 heures pour le cycle complet de décharge/recharge).
- Analysez l'historique de recharge via des applications tierces (type Tessie ou Scan My Tesla) pour comparer la dégradation réelle par rapport au kilométrage.

Conseils pour l'essai et l'usage

- Observez l'indicateur de régénération au freinage lors de l'essai routier : notez que les batteries LFP froides régénèrent moins efficacement qu'une fois préconditionnées.
- Gardez à l'esprit que les batteries LFP nécessitent une charge à 100% au moins une fois par semaine pour permettre au BMS d'étalonner correctement l'autonomie.
- Notez que la tension nominale au repos d'une batterie LFP chargée à 100% est plus élevée que celle des chimies NMC.